

Krabbeknuser kører fint på Maria Bork

AF RENÉ DANDANELL

Siden april måned har folkene ombord på L 66 Maria Bork brugt en sikker krabbeknuser, der med en sikkerhedsanordning har gjort, at ingen får fingrene i krabbeknuseren. Det er nemlig helt udelukket at få fingrene ind til valserne. Sker det, stopper valserne, fordi en stålramme skal løftes for at komme ind til dem, og åbningen af rammen slår trykket fra, så krabbeknuseren stoppes.

Skipper Michael Bork har ombord på L 66 Maria Bork testet den nye krabbeknuser, som Lemvig Maskin & Køleteknik står bag. De præsenterede for to år siden på DanFish-messen i Aalborg en krabbeknuser uden afskærmning, hvilket fik Fiskeriets Arbejdsmiljøråd til at indgå i en udvikling af en sikkerhedsanordning. Efter nogle måneder vendte virksomheden tilbage med et oplæg til en anordning, som nu har vist sig at virke.

- Det er gået fint med krabbeknuseren. Vi er meget glade for den, konstaterer Michael Bork.

De har brugt krabbeknuseren en del i løbet af foråret og sommeren, hvor der er mange krabber, mens torskefiskeriet sker uden krabbeknuser.

- Men vi skulle nok have brugt den sidste gang, vi var ude, da der var mange krabber i torskegarnene, siger Michael Bork.

Han taler gerne pænt om krabbeknuseren, og han peger på, at der ikke er nogen vedligeholdelse af den.

- Det er mekanisk, så der er ikke noget, der kan gå i stykker, siger han.

Også når det gælder store klumper, der ikke kan komme gennem valserne, er Michael Bork tilfreds med maskinen.

- Når vi bliver nødt til at køre garnet baglæns, er det nemt, siger han.

Også hastigheden, hvor med der hives garn, er høj.

- Vi kan hive med op til 3,5 mil, hvis vi kører med krabbeknuseren samtidig, konstaterer Michael Bork.

Baggrunden

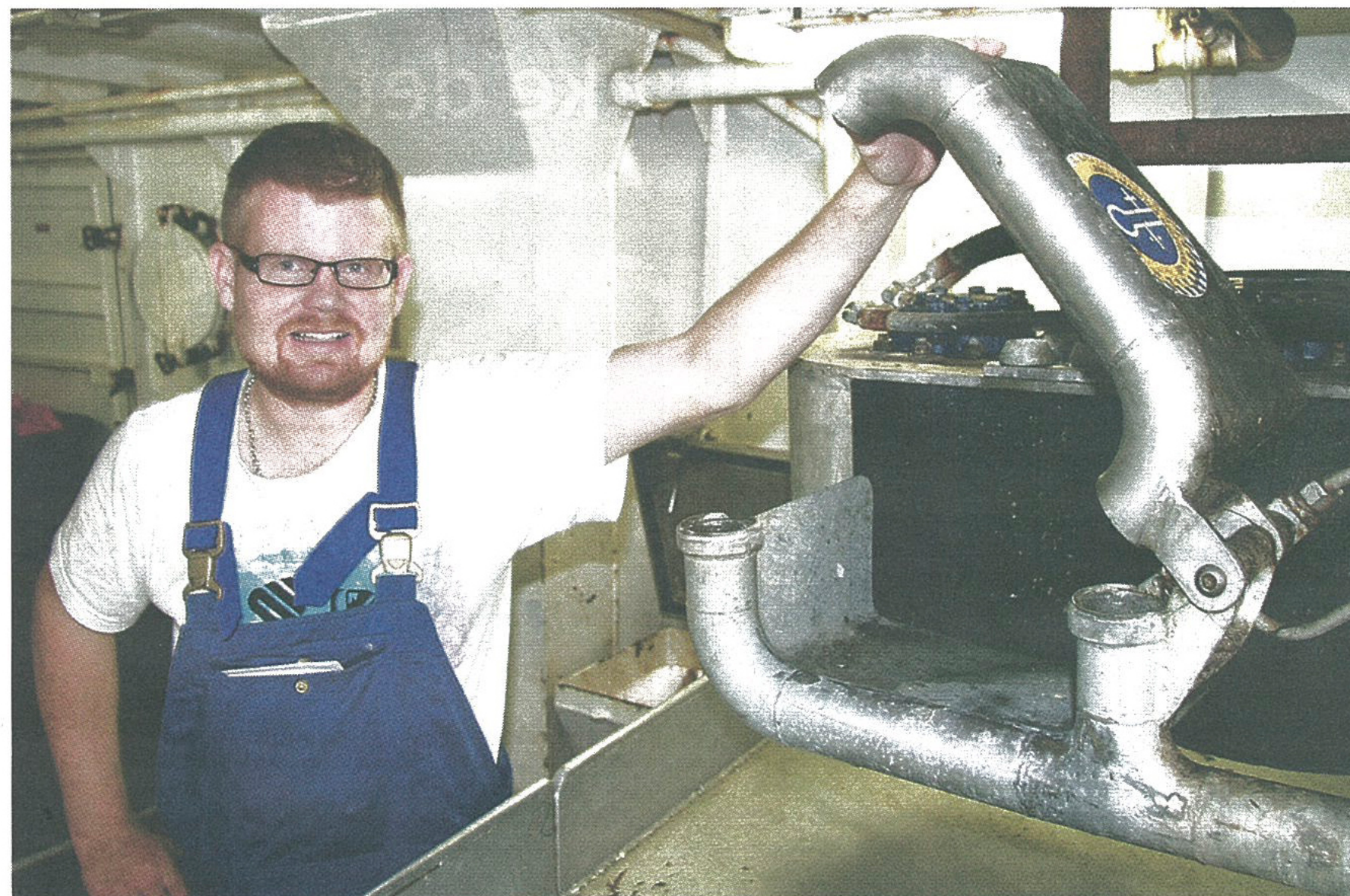
For Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er udviklingen af krabbeknuseren en solstrålehistorie. For samarbejdet med Lemvig Maskin & Køleteknik førte netop til en afskærmning på krabbeknuseren, der sikrer mod ulykker.

Og Arbejdsmiljørådet er klar med gode råd.

- Dem, der gerne vil have en mere sikker krabbeknuser, kan henvende sig til os, så vil vi gerne være med til at se på mulighederne. Principperne i sikkerhedsudstyret på denne model kan også anvendes i andre modeller af krabbeknuser, siger Flemming N. Christensen.

Baggrunden for fokuseringen på krabbeknuseren er blandt andet to ulykker på fiskeskibe fra 2008. I april 2008 mistede en fisker to led på venstre pegefing og fik åbent knoglebrud på venstre langfinger ombord på RI 324 Mette Katrine. Fiskeren ville føre tampen udenom krabbeknuseren, men han fik ikke sluppet tampen i tide og fik derfor kørt sin hånd ind i krabbeknuseren.

En måned senere gik det galt på RI 111 Libra. Fiske-skipperen stod lænet ind



over afpillerbordet for at betjene krabbeknuseren, da skibet blev udsat for en pludselig krængning, hvorved han fik overbalance. Han kom derved til at støtte på krabbeknuserens valser, og hans hånd blev ført ind mellem valserne. Det kostede det yderste led på tommeltot og lillefinger, ligesom pege- og langfinger blev svært læderede.

Holder i lang tid

Lemvig Maskin & Køleteknik fik stor opmærksomhed omkring krabbeknuseren, da de i sin tid var på messe i Aalborg. Efterfølgende fik de udviklet en sikkerhedsanordning, og det var derfor vigtigt for dem at få krabbeknuseren ombord på et fiskefartøj til

afprøvning.

- Vi vidste ikke, om det virkede. Den bedste måde at teste det på, var at få den ud at sejle, siger Finn Eriksen, Lemvig Maskin & Køleteknik.

Der var også interesse fra Holland dengang, men det er ligesom interessen – eller pengepungen – siden har kølnet interessen.

Finn Eriksen fortæller, at der anvendes en specialmotor til både de krabbeknuser og garnhalere, firmaet producerer. Og i modsætning til mange andre motorer er der tale om en indbygget motor. Samtidig er den monteret på douglasplader, hvilket gør, at de stød, som lejerne normalt tager, ikke er så kraftige.

- Så det ser ud til, at motoren kan holde i flere år. Vi har i hvert fald ingen reklamationer, siger Finn Eriksen, der håber, at lidt omtale af krabbeknuseren kan vække interessen til live igen.

Blot et enkelt løft af afskærmningen får krabbeknuserens valser til at stoppe.

Foto: René Dandanell